MotoGear.jp

http://WWW.motogear.jp

２０１３　ニンジャ２５０　プリズムTWINフルエキ

　この度は、弊社製品をお買い求めいただき誠にありがとう御座います。取り付け、取り扱いは本解説書をお読みいただき正しく取り扱ってください。万一、誤った取り付け、ご使用をされた場合トラブルの原因となる場合がございます。ご不明な点など御座いましたら、弊社までお問い合わせを下さい。

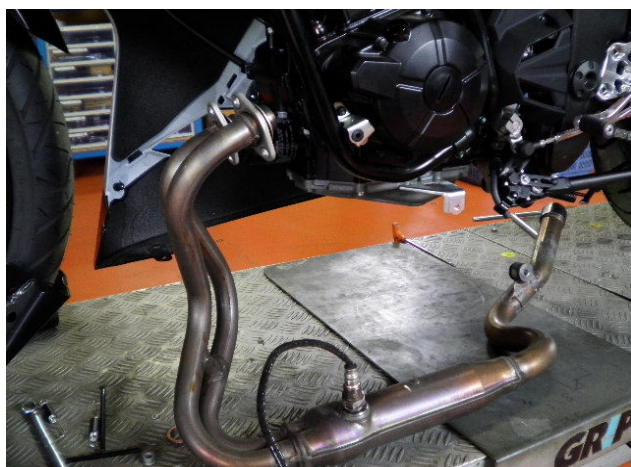
ご確認下さい

１．別紙のパーツリスト通りに部品が揃っているかご確認下さい。

２．本製品にはエキゾーストガスケットが付属されておりません。何度か再使用ができるエキゾーストガスケットですが、交換を希望されるお客様は準備された上で作業をお願いいたします。

１．取り付け前に、車体よりノーマルエキゾーストを取り外してください。（左側サイドパネルを外します。）

・排気センサーも、いったんハーネスを外し、車体より取り外してください。

※ エキゾーストパイプをエンジンに取り付けているフランジナットは再使用いたします。

２．排気センサーの付け換え

・純正のエキパイから排気センサーを外して、チタンの中間パイプに付け換えます。

３．チタンエキゾーストパイプの取り付け

① エキゾーストパイプの確認

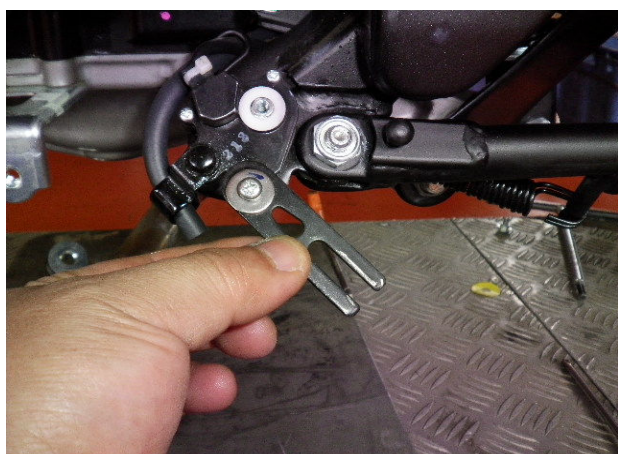
写真１の様にエキゾーストフランジのエンジン側に気筒番号を示す番号が刻印されています。
写真２を参考に、左右のエキゾーストパイプの取り付け位置をご確認下さい。

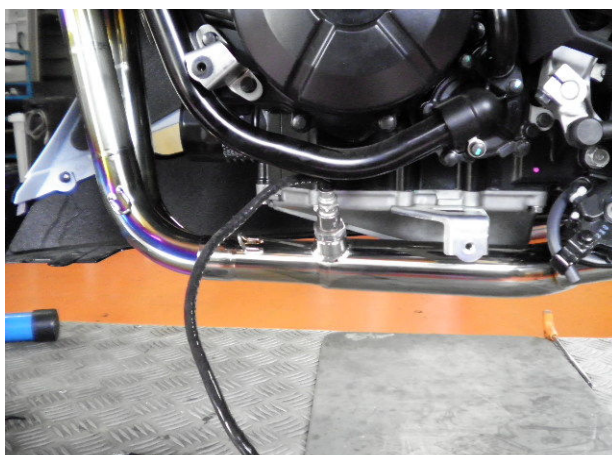
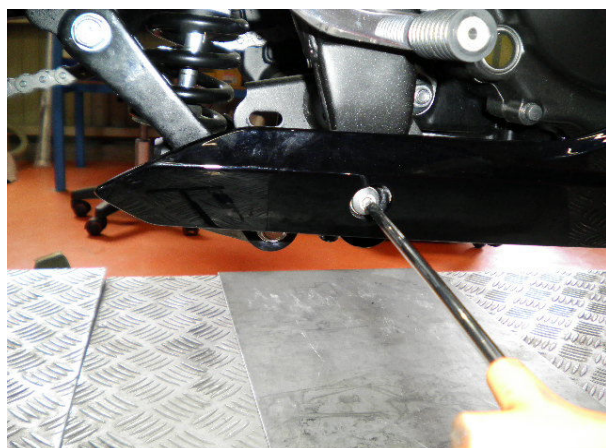
※ 気筒番号は、進行方向に向かってバイクに跨り、左側が＃１となり、右側が ＃２となります。

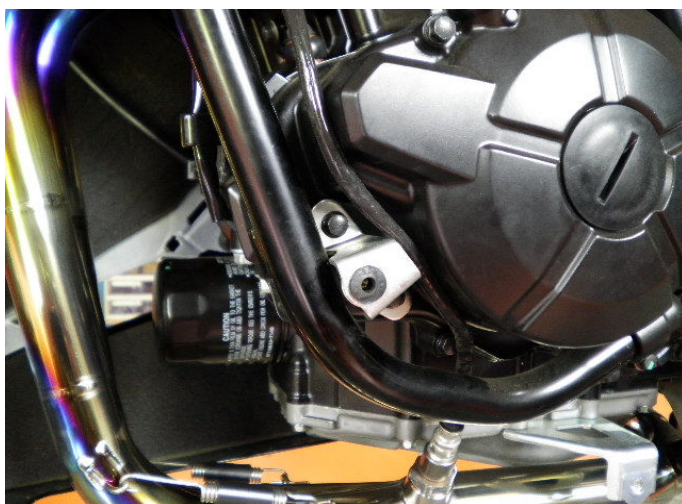
②エキゾーストガスケットは殆どの場合再使用が可能ですが、新品へ交換をご希望の方は純正部品をご使用ください。

尚、エキパイの取り付けナットは完全に締めずに、仮止めの状態にしておいてください。

4．サイドスタンドの交換

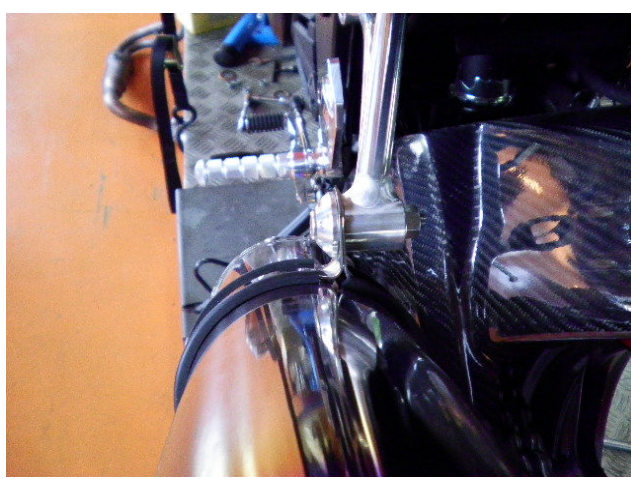
ツインフルエキでは、テールパイプとの干渉を防ぐ為に、ストッパーや、スプリング位置を変更した専用のスタンドへ交換します。サイドスタンドスイッチのステー、サイドスタンドスプリングを外し、スタンドを付属の物へ交換します
交換後は通常よりも若干左のバンク角度が減りますが、通常の走行にはまったく問題ありません。

５、． 中間パイプの取り付け

・排気センサーを取り付けたチタンの中間パイプをエキパイに差し込みます。（奥までしっかりと差し込んでください
（作業前に、左下写真の右アンダーカウルのネジを外しておくと作業がしやすいかと思います。）

6. **排気センサーのコネクタ接続**

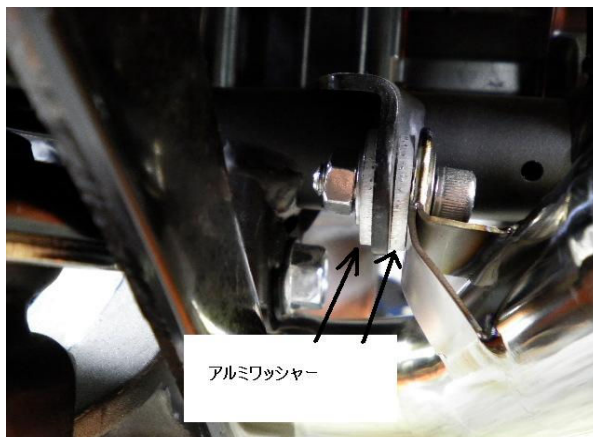
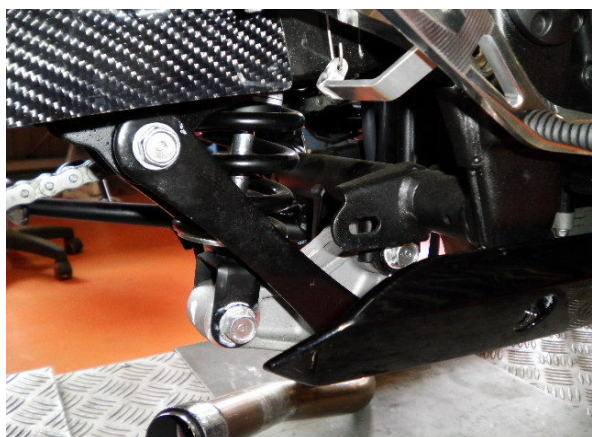
・写真のように、排気センサーの配線を取り回し、カプラーに接続してください。

7. **左側テールパイプの取り付け**

・左側テールパイプを中間パイプに差し込み、タンデムステップホルダーを付属のマフラーステーへ交換します。

8. **サイレンサーの取り付け**

・サイレンサーをテールパイプに奥まで差し込み、サイレンサーの向きを調整して付属のバンドで取り付けます。
尚、サイレンサーバンドには向きがありますので、右下写真のように取り付けてください（バンドの中心がオフセットしていて、サイレンサーが車体外側にずれるようになっています。）
バンドのボルトはまだ完全に締めず、ナットをかけるだけにしておいてください。スプリングもまだかけません。

６．右テールパイプの取り付け

・純正のエキパイが止まっていた左下写真の部分に、チタンテールパイプの位置を合わせて取り付けます。
中間パイプにテールパイプを差込み、付属のアルミワッシャーで車体ステーを挟み込むようにして取り付けます。
※注※　後で説明が出てきますが、このワッシャーは、エキパイのクリアランスを微調整する時に、ワッシャーの数を増やしたり、減らしたりして調整を行います。

この時点では、まだボルト、ナットを完全には締め付けないで、手で締めるくらいの力で締めておいてください。
（テールパイプを中間パイプに最後までしっかりと差し込んでください。ただ、スプリングはまだかけないで下さい。

７、マフラーステーの取り付け

・純正のタンデムステップを取り外し、付属のマフラーステーに交換します。
タンデムステップに付いているオイルタンクは、左下写真のネジごと外して、移設します。

８、サイレンサーの取り付け

・付属のサイレンサーバンドをつかって、サイレンサーを車体に取り付けます。（サイレンサーの向きを合わせ、奥までしっかりと差し込んでください。）
尚、サイレンサーバンドには向きがありますので、右下写真のように取り付けてください（バンドの中心がオフセットしていて、サイレンサーが車体外側にずれるようになっています。）

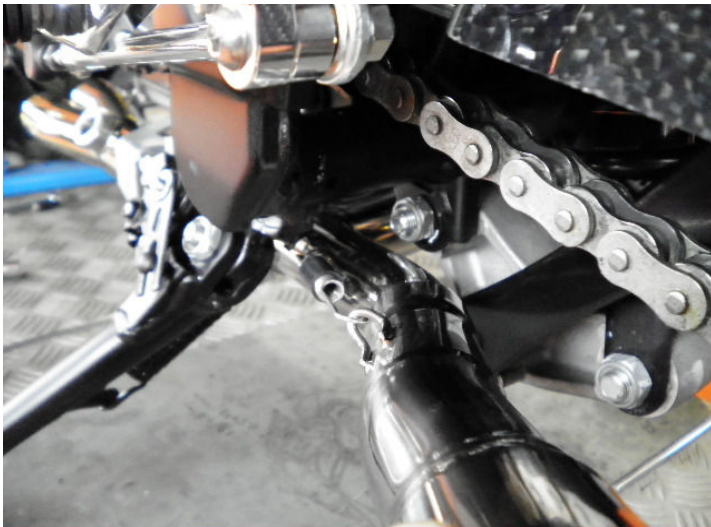
６、各部の確認、完全な締め付け

・各部のクリアランス、特に下写真の左テールパイプの付け根部分は、構造上クリアランスが少ないため、フレームやリンクボルトなどに干渉しないかどうか確認、調整してください。
マフラー全体のボルトをまだ完全に締め付けていないため、手で押したり、ひねったりすると、マフラーが若干動きますので、その動きでクリアランスを調整します。
どうしてもクリアランスが取れない場合は、　作業工程６で付けたアルミのワッシャーを増減させて再度クリアランスの調整をしてください。

・各部のクリアランスの調整が終わりましたら、仮止めだった各部のボルト、ナットをしっかりと締め、マフラースプリングをかけてください。

※取り付けポイント１※

・エキパイの締め付けは、集合部分を軽く車体側に押しながら締めつけてください。
そうすると、サイドカウルとのクリアランスが多く取れます。
ボルト締め付け後は、必ずアンダーカウルとエキパイとのクリアランスを確認してください。

ご注意

1．エンジン始動の前に、マフラーに取り付け時に付着した指紋や油分等の汚れを、パーツクリーナーなどで洗浄する事をお奨めいたします。汚れが付着したままでマフラーに熱を加えますと、チタン特有の熱による発色が綺麗に発生せず、しみになってしまう場合があります。

三重県鈴鹿市住吉町８２６４
tel 059-370-1665
fax 059-370-1677
e-mail tigcarft@tigcraft.jp

http://WWW.motogear.jp

MotoGear.jp

ニンジャ２５０　プリズムツインフルエキ パーツリスト

No.	パーツ名	品番	数量	単品価格	備考
1	エキゾーストパイプ＃1	71212-001	1	¥14,700	右用
2	エキゾーストパイプ＃2	71212-002	1	¥14,700	左用
3	右テールパイプ	71212-003	1	¥35,000	
4	左テールパイプ	71216-003	1	¥30,000	
5	中間パイプ	71216-004	1	¥40,000	
6	右サイレンサーComp	※1	1	※1	
7	左サイレンサーComp	※1	1	※1	
8	サイレンサーバンド	SB011-01	2	¥2,100	φ１００−φ８．５
9	サイレンサーバンドラバー	セット品番	2		２０mmオフセット品
10	エンドバッフル	102001	2	¥2,100	
11	ボルト　M6X10	セット品番	2		サイレンサ-に取り付け済み
12	Rマフラーステー	71216-005	1	¥11,500	オイルタンクボス付き
13	Lマフラーステー	71216-006	1	¥10,500	
14	Rタンデムバー（ショート）	1153021-R	1	¥3,000	
15	Lタンデムバー（ショート）	1153021-L	1	¥3,000	
16	アルミワッシャー	ＺＺ-011	2	¥350	φ２５−φ８−３ｔ
17	マフラーステー取り付けボルト（TOP	ZZ-M8-25A	5	¥250	M8X25　キャップボルト
18	サイレンサーバンドボルト	ZZ-M8-40A	2	¥250	M8X40　キャップボルト
19	M8ワッシャー	ZZ-M8-W	4	¥53	M8ワッシャー
20	M8ナット	ZZ-M8-NAT	3	¥200	ロックナット
21	フジツボカラー	ZZ-020	2	¥450	M8ワッシャー
22	SUSマフラースプリング	7012	8	¥263	
23	サイドスタンド	71216-007	1	¥14,000	純正部品の改造品
24	取扱説明書		1		

※1：サイレンサーCompは各タイプ別に下表のようになります

サイレンサータイプ	品番	価格	備考
TIボディ・カールエンド	71171-003	¥37,000	ご注文時には左右の指定をお願いします。
TIボディ・スラッシュエンド	71171-004	¥37,000	〃
CAボディ・カールエンド	71171-005	¥37,000	〃
CAボディ・スラッシュエンド	71171-006	¥37,000	〃

２０１３　ニンジャ２５０　Ｌサイドパネル　止め位置